

IDENTIFICATION DU PROJET

1. Intitulé du Projet:

La ville d'Oran à l'épreuve des mobilités quotidiennes

Intitulé du Projet en langue arabe :

مدينة وهران في محك التنقل اليومي -

Intitulé du Projet en langue anglaise :

- The city of Oran and the challenge of daily mobility

2. Date de démarrage du projet

01/01/2018

3. Composition de l'équipe de Recherche

a. Chef de projet

Nom	Prénom	Spécialité	Grade et fonction	Etablissement
BACHIRI	HAMZA	Sociologie	Maitre de recherche « A »	CRASC

b. Membres de l'équipe

Nom	Prénom	Spécialité	Grade et fonction	Etablissement
Triki	Nassima	Géographie	Attachée de recherche	CRASC
benyamina	yahia	sociologie	Attachée de recherche	CRASC

4. Résumé de la problématique

Les villes représentent aujourd'hui un pôle d'attraction de la population grâce aux moyens qu'elles assurent sur tous les plans. Dans les villes d'Algérie, à l'instar des grandes villes qui visent d'être des métropoles telle que la ville d'Oran, le transport d'une façon générale et le transport urbain collectif en particulier représente une composante essentielle et efficace dans le fonctionnement de la ville. Il représente la colonne vertébrale de la ville moderne. Dans la projection de notre projet, nous ne visons pas l'étude proprement dite du transport collectif, mais son rôle dans l'espace public comme espace d'interaction entre les différents acteurs, que cela soit au niveau des moyens de transport, ou bien au niveau des arrêts. La mise en valeur de ce secteur doit prendre en considération des paramètres pour une meilleure gestion, planification et une parfaite insertion dans le tissu urbain: le coté social, économique,

sanitaire, spatial, et sa disponibilité dans toute la ville. Elle doit aussi tenir compte du taux de réponse du système du transport dans la ville d'Oran à tous les besoins des citoyens : quels sont les besoins pour lesquels on peut rendre ce secteur attractif pour les voyageurs dans le but d'améliorer la circulation et réduire la pollution, en abordant l'étude des comportements qui sont contraires avec le caractère urbain des citadins, en espérant attirer les touristes et élargir des services publics à dimension urbaine et garantir la qualité pour le voyageur.

Résumé de la problématique en langue arabe

- الملخص:

تعتبر المدن اليوم من الأهمية بمكان في استقطاب السكان من جميع النواحي، بفعل كل الإمكانيات التي توفرها على جميع المستويات. و مدن الجزائر كغيرها من المدن البارزة التي تسعى لتكون مدن متروبولية كحالة مدينة وهران، حيث يدخل النقل بشكل عام والنقل الحضري الجماعي بشكل خاص كعنصر هام و فعال في نشاط المدينة ، يعد النقل العمود الفقري للمدينة الحديثة و نحن في هذا المشروع لا نطمح لدراسة النقل الجماعي في حد ذاته بل كمجال عمومي لتعايش السكان إما وسط وسيلة النقل أو في محطات الانتظار . فمجال النقل الجماعي يتطلب الكثير من الجوانب في الدراسة منها الجانب الاجتماعي و الجانب الاقتصادي و الصحي و الجانب المجالي و انتشاره على مستوى كل المدينة. و ما مدى استجابة نظام النقل في مدينة وهران لكل حاجيات السكان و ماهي المتطلبات التي من اجل يمكن أن نجعل منه القطاع الجذاب للمسافرين للحد من الازدحام و التلوث، عبر التطرق إلى دراسة بعض السلوك و التصرفات التي تتنافى مع الطابع الحضري لسكان المدن و تصبو لاستقطاب السياح و التوسيع من الخدمات العمومية ذات بعد حضري و تضمن الحد الأدنى من الرقي.

Résumé de la problématique en langue anglaise

- Abstract :

Cities now represent a magnet for the population thanks to the means they provide at all levels. In the cities of Algeria, like large cities that aim to be metropolises such as the city of Oran, transport in general and urban transport in particular is an essential and effective component in The functioning of the city. It represents the backbone of the modern city. In the projection of our project, we do not aim at the study of public transport, but rather its role in the public space as a space for interaction between the various actors, whether inside the means of transport or at the stations. The

development of this sector must take into consideration parameters for better management, planning and a perfect integration into the urban fabric: the social, economic, health and spatial aspects, and its availability throughout the city. It must also take into account the response rate of the transport system in the city of Oran to all the needs of citizens: what are the needs for which this sector can be made attractive for travelers with the aim of improving traffic and reducing pollution by addressing the study of behaviors that are contrary to the urban character of city dwellers, hoping to attract tourists and expand urban public services and guarantee quality for the traveler.

5. Répartition des axes

Intitulé axe	chercheur
Spatialisation du transport collectif à Oran: entre mobilités et aménagement	Triki Nassima
Pratiquer le transport collectif au quotidien	BACHIRI Hamza
Vision et rôle des autorités publiques envers le secteur du transport public	BENYAMINA Yahia

Intitulé des axes en langue arabe

- تحديد المواصلات العامة في وهران: بين التنقل والتنمية.
- النقل الجماعي الحضري في اليوميات.
- نظرة ودور السلطات العمومية بقطاع النقل الجماعي الحضري.

Intitulé des axes en langue anglaise

- Identification of public transportation in Oran: between mobility and development.
- Practice public transport on a daily basis.
- vision and role of public authorities in the public transport sector.