

## PRESENTATION DU PROJET

### 1. Intitulé du Projet

La ville d'Oran à l'épreuve des mobilités quotidiennes

### 2. Date de démarrage du projet

01/01/2018

### 3. Composition de l'équipe de Recherche

#### a. Chef de projet

Nom	Prénom	Spécialité	Grade et fonction	Etablissement
BACHIRI	HAMZA	Sociologie	Maitre de recherche « A »	CRASC

#### b. Membres de l'équipe

Nom	Prénom	Spécialité	Grade et fonction	Etablissement
Triki	Nassima	Géographie	Attachée de recherche	CRASC
benyamina	yahia	sociologie	Attachée de recherche	CRASC

### 4. Résumé de la problématique

Les villes représentent aujourd'hui un pôle d'attraction de la population grâce aux moyens qu'elles assurent sur tous les plans. Dans les villes d'Algérie, à l'instar des grandes villes qui visent d'être des métropoles telle que la ville d'Oran, le transport d'une façon générale et le transport urbain collectif en particulier représente une composante essentielle et efficace dans le fonctionnement de la ville. Il représente la colonne vertébrale de la ville moderne. Dans la projection de notre projet, nous ne visons pas l'étude proprement dite du transport collectif, mais son rôle dans l'espace public comme espace d'interaction entre les différents acteurs, que cela soit au niveau des moyens de transport, ou bien au niveau des arrêts. La mise en valeur de ce secteur doit prendre en considération des paramètres pour une meilleure gestion, planification et une parfaite insertion dans le tissu urbain: le coté social, économique, sanitaire, spatial, et sa disponibilité dans toute la ville. Elle doit aussi tenir compte du taux de réponse du système du transport dans la ville d'Oran à tous les besoins des citoyens : quels sont les besoins pour lesquels on peut rendre ce secteur attractif pour les voyageurs dans le but d'améliorer à la circulation et réduire la pollution, en abordant l'étude des comportements qui sont contraires avec le caractère urbain des citoyens, en espérant attirer les touristes et élargir des services

publics à dimension urbaine et garantir la qualité pour le voyageur.

## 5. Répartition des axes

<b>Intitulé axe</b>	<b>chercheur</b>
<b>Spatialisation du transport collectif à Oran: entre mobilités et aménagement</b>	Triki Nassima
<b>Pratiquer le transport collectif au quotidien</b>	BACHIRI Hamza
<b>Vision et rôle des autorités publiques envers le secteur du transport public</b>	BENYAMINA Yahia