

## PRESENTATION DU PROJET

### 1. Intitulé du Projet

**Optimisation du trafic routier**

### 2. Date de démarrage du projet

**01 Janvier 2015**

### 3. Composition de l'équipe de Recherche

#### a. Chef de projet

Nom	Prénom	Spécialité	Grade et fonction	Etablissement
NOURINE	Rachid	Informatique	M.C.A	Institut National des Télécommunications et TIC

#### b. Membres de l'équipe

Nom	Prénom	Spécialité	Grade et fonction	Etablissement
ZIOU	Djemel	Informatique	Professeur	Univ- Sherbrooke, Canada
SOUIAH NOURINE	Sid Ahmed Lhouari	Géographe Informatique	Professeur professeur	Univ-Oran 2 Univ-Blaise Pascal, France
LEBBAH NACEREDDINE	Yahia Nafaa	Informatique Informatique	professeur Maitre de Recherche Classe « A »	Univ-Oran 1 CRTI, Alger
KEROUH BACHIRI	Fatma Hamza	Informatique Sociologue	M.A.A Chercheur permanent Crasc	USTHB CRASC
ARIBI BELAID	Noureddine Mohammed Said	Informatique Informatique	M.C.B M.A.A	Univ-Oran 1 USTO

#### c. Collaborateurs

Nom	Prénom	Spécialité	Grade et fonction	Etablissement
Maamar	Ali	Géolocalisation	Ingénieur	IDENET OR ALGERIE Oran
Chanson-Jabeur	Chantal	Géographie	Ingénieur de Recherche	CESSMA, Université de Paris -DIDEROT
Zembri	Geneviève	Géographie	Docteur HDR	MRTE, Université de Cergy-Pontoise
Saint-Gérard	Thierry	Géographie	Professeur	l'UMR6266 – IDEES, France
Banos	Arnaud	Géographie	Directeur de Recherche	Géographie-Cités, Paris
Gadal	Sébastien	Géographie	Professeur	Univ-Aix-Marseille

### 4. Résumé de la problématique

Ce travail s'inscrit dans l'appel à projet thématique sur « les défis Urbains » lancé par l'Agence Thématique de Recherche en Sciences et Technologie(ATRST) et est porté par une équipe de

recherche composée d'enseignants-chercheurs. La réflexion qui est conduite se fixe deux objectifs majeurs. Le premier est la conception et la réalisation d'une plateforme d'information géographiques comme outil d'analyse et d'aide à la décision. Le second objectif est d'initier un réseau de recherche national voire international sur les défis urbains dont l'acronyme serait « RDU » qui serait un espace d'échanges d'expériences, de débat et de mutualisation des compétences.

Afin d'atteindre les objectifs fixés, l'équipe répond à l'appel à projet sur l'une thématique du DMU( défis du Milieu Urbain), en privilégiant l'entrée par l'analyse des conditions de circulation dans la ville. Cette étude à mener sur deux années sur ville pilote doit aboutir à l'élaboration d'un plan de circulation optimisée. Pour réaliser cette étude, l'équipe doit utiliser les données suivants (images de satellite, cartes numériques, informations acquises par capteurs embarqué, enquêtes sur terrain..) et les méthodologies mobilisées (traitement d'images, analyse de données, optimisation et théorie des graphes et système information).

#### **5. Répartition des Axes par chercheur.**

<b>Intitulé axe</b>	<b>Chercheur</b>
<b>Mise à jour du plan urbain d'Oran</b>	Ziou Djemel, Nacereddine Nafaa, Souiah Sid Ahmed, Nourine Rachid
<b>Enquêtes Mobilité et Comportement</b>	Souiah Sid Ahmed, Bachiri Hamza
<b>Mesure des flux de circulation</b>	Souiah Sid Ahmed, Nourine rachid
<b>Mesure des flux Entrée/Sortie</b>	Ziou Djemel, Kerouh Fatma
<b>Mise en correspondance Réseau Routier/traces Taxis</b>	Nourine Lhouari, Nourine Rachid